

## **ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПУБЛИКАЦИИ трудов (доклада/статьи)**

Материалы печатаются авторами в текстовом редакторе MS Word, с расширением \*.doc или \*.docx, параметры страницы: размер бумаги - А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое - 2,0 см, ориентация страницы - книжная, шрифт - Times New Roman, размер шрифта - **12 pt**, межзнаковый интервал - обычный, выравнивание - по ширине, уровень - обычный текст, абзац: отступы слева, справа - 0 см, первая строка - отступ 1,25 см, интервалы перед, после -0, межстрочный интервал одинарный, *без переносов*.

В левом верхнем углу - УДК, ниже через интервал - название доклада/статьи прописными буквами, полужирно, по центру, *без переносов*. Точка в конце названия не ставится. Строкой ниже, через интервал - инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке - наименование организации курсивом. Далее, через интервал – аннотация (3-4 предложения) и ключевые слова (5-6 слов) на русском и английском языках. - Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой. Потом, через интервал печатается весь представленный текст (см. образец).

Рисунок или таблица размещаются после упоминания/ссылки на них в тексте. Рисунки - черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты **ТОЛЬКО** в формате \*.jpg и располагаются *в тексте без обтекания*.

Все рисунки подписываются по центру: Рис. 1 - Название.

Все таблицы подписываются с отступом 1,25: Таблица 1. - Название.

Точка в конце названия таблицы и рисунка не ставится. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу - 1 интервал. Текст в таблице печатается шрифтом **12 pt** или **11 pt**.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада/статьи) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2].

Если ссылки на источники даются в порядке их следования в Библиографическом списке и их больше двух, то допускается указание на крайние обозначения источников: [2-6].

Если даются одновременно несколько ссылок на источники, то они разделяются точкой с запятой: [3; 8].

Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри текста недопустимы.

Если в тексте трудов (доклада/статьи) имеется Библиографический список, то **ВСЕ** его источники **ОБЯЗАТЕЛЬНО** должны подтверждать сказанное/упомянутое/подразумеваемое в тексте, а также располагаться сразу после того, как это сделано.

Каждый источник, имеющийся в базе eLibrary.ru, должен быть оформлен по требованиям данной базы (включая EDN).

*Библиографический список приводится в конце статьи и должен состоять не более чем из 10 пунктов* (перевод на английский язык не нужен).

**Объем для статьи преподавателя: не менее 4-х и не более 6-ти страниц текста.**

**Объем для статьи студента: не менее 3-х и не более 5-ти страниц текста.**

Автор (преподаватель) имеет право **одновременно опубликовать** два доклада/статьи и третий в качестве соавтора.

Автор (студент) имеет право **одновременно опубликовать** один доклад/статью и второй в качестве соавтора.

Допустимое соавторство в одной статье – не более трех человек.

Тексты должны быть проверены авторами на соответствие требованиям оформления и на наличие заимствований в системе «Антиплагиат».

**Пример оформления статьи** (поля не показаны):

УДК 629.42.016.2/.5-592

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ РЕЖИМОВ РАЗГОНА ПОЕЗДОВ

И. И. Иванов<sup>1</sup>, П. П. Петров<sup>2</sup>, С. С. Сидоров<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Академия ФСБ, г. Москва

<sup>2</sup>ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,  
г. Ростов-на-Дону

К рассмотрению предложена методика выбора рационального режима ведения поезда при трогании и разгоне.

*Ключевые слова:* трогание, разгон, энергоэффективность.

To review the technique of choosing the rational mode of conducting the train when starting and acceleration.

*Keywords:* moving off, acceleration, energy efficiency.

Транспортным узлом называется комплекс транспортных устройств в пункте стыка нескольких видов транспорта, совместно выполняющих операции по обслуживанию транзитных, местных и городских перевозок грузов и пассажиров [1]. Транспортный узел включает технологические взаимодействия:

- ..... ;
- ..... [2].

Такие узлы представляют собой сочетание железнодорожного узла с параллельными ходами и прямоугольной планировкой, а также радиального автодорожного узла с прямоугольной или радиальной планировкой уличных сетей (рис. 1).

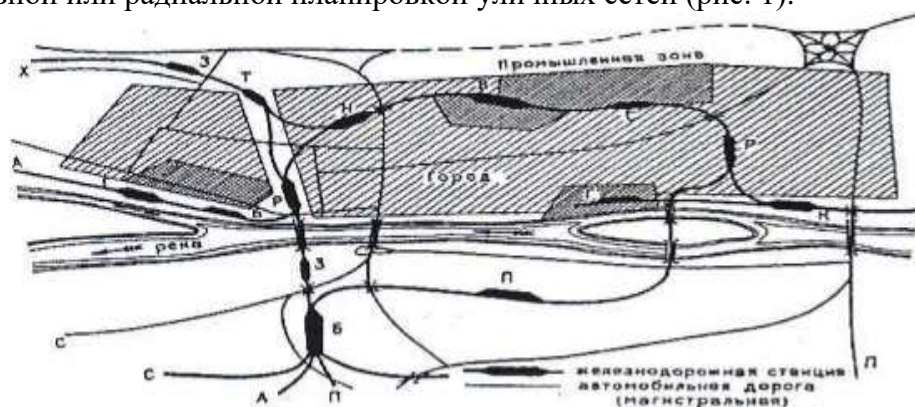


Рис. 1 - Схема Ростовского транспортного узла

#### Библиографический список

1. Мингазов, Р. С. Автогрузоперевозки в России подорожали на фоне восстановления рынка / Р. С. Мингазов // Forbes.ru : [сайт]. 2021. 15 окт. URL: <https://www.forbes.ru/biznes/440487-avtogruzoperevozki-v-rossii-podorozali-na-fone-vosstanovleniya-rynka> (дата обращения: 26.11.2021).

2. Черняев, А. Г. Развитие полигонных технологий перевозок на основе совершенствования логистического управления вагонопотоками в границах нескольких дорог / А. Г. Черняев, В. Н. Зубков, Е. А. Чеботарева // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2017. № 2. С. 75–82. EDN KGVVSFO.

#### **2. Материалы, прилагаемые к докладу/ статьи (для внешних авторов):**

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название в соответствии с Уставом организации без сокращений).
- E-mail.
- Ученая степень, ученое звание, должность.
- Контактный телефон.
- Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.
- Протокол проверки текста к публикации системой «Антиплагиат» на наличие заимствований.

#### **Пример оформления дополнительных материалов к докладу**

**УДК 629.42.016.2/.5-592**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ РЕЖИМОВ РАЗГОНА ПОЕЗДОВ**

**Иванов Иван Иванович**

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения», 344038, Россия, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д.2,

Кафедра «Локомотивы и локомотивное хозяйство»,

Кандидат технических наук, доцент,

телефон +7 (863) 272-64-66, e-mail: llh@rgups.ru

#### **Внимание авторов!**

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции.

Электронные носители и распечатки авторам не возвращаются.

Текст с нарушением требований к оформлению не принимается.