



**Международная
научно-практическая конференция**
**«Актуальные проблемы и перспективы развития
транспорта, промышленности и экономики
России» («ТрансПромЭк -2023»)**
17 ноября 2023 г., г. Воронеж

Приглашаем Вас принять участие в работе Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы и перспективы развития транспорта, промышленности и экономики России» («ТрансПромЭк -2023»)

Формы участия в конференции:

- заочный формат (публикация докладов в трудах конференции);
- очный формат (допускается пятиминутное сообщение с обсуждением в рамках работы круглого стола по дискуссионным (проблемным) вопросам транспортных направлений).

Тематика работы конференции:

1. Транспортный комплекс Российской Федерации.
2. Информационные технологии, автоматика и телекоммуникации на транспорте.
3. Проблемы управления, экономики и логистики на транспорте.
4. Подвижной состав железных дорог и транспортная техника.
5. Строительство, транспортная инфраструктура и эксплуатация железнодорожного пути.
6. Экологические проблемы транспортных систем.
7. Ресурсосберегающие технологии на транспорте.
8. Безопасность перевозочного процесса.
9. Транспортная энергетика.
10. Физика, математика и механика.
11. Проблемы гуманитарных и юридических наук.

Тематика конференции не ограничивается предложенным перечнем вопросов и может быть дополнена.

Сборник научных трудов будет издан, включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ) и размещен в Научной электронной библиотеке (elibrary.ru).

ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ ДЛЯ ПУБЛИКАЦИИ

1. Требования к оформлению трудов (доклада)

УДК	обязательно, в левом верхнем углу
название статьи	обязательно, строкой ниже УДК, заглавными буквами, полужирно, по центру, <i>без переносов</i>
Ф.И.О автора/авторов	- обязательно, сразу после названия, по центру - не более трех соавторов
наименование организации	- обязательно, курсивом - если соавторы из разных вузов, то комментируется каждый из соавторов (см. пример написания)
аннотация	- обязательно, дублируется на русском и английском языке - дается краткое содержание статьи, включающее 3-5 предложений или примерно 20-30 слов)
ключевые слова	обязательно, дублируется на русском и английском языке - включает 4-6 слов - каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой
актуальность темы	обязательно, 1-2 предложения
цель	обязательно, 1 предложение
выводы	обязательно, 2-3 предложения
объем всего текста	4-5 страниц
формат листа	A4
поля	левое, нижнее, верхнее, правое – 2 см
ориентация страницы	книжная
шрифт	Times New Roman
размер шрифта для текста	12 пунктов
размер шрифта в таблицах и на рисунках	12-10 пунктов
межстрочный интервал	одинарный
межзнаковый интервал	обычный
выравнивание шрифта	по ширине
автоматические переносы	запрещены
абзацы пробелами	запрещены
абзацный отступ	1,25 см
нумерация страниц	не ведется
кавычки, скобки, маркеры и другие знаки	должны быть сохранены аналогичными на протяжении всего предоставляемого текста
кавычки	везде прямые (парные – «»)
пробелы между словами	не более 1 пробела
тире и дефис	различать тире (–) и дефис (-) при наборе текста (например, в составных словах, сложных прилагательных, местоимениях типа <i>какой-то</i> , <i>электронно-цифровой</i> , <i>кран-регулятор</i> ставится дефис)
сокращения	общепринятые

точка	в конце предложения ставится после скобок, ссылок
ссылки на источники	<ul style="list-style-type: none"> - обязательны, в тексте в квадратных скобках - не более чем из 10 источников - должны соответствовать излагаемой в тексте информации - даются только в случае реального использования источника, а не косвенной его значимости - оформляются в порядке очередности цитированных источников строго в соответствии с ГОСТ Р 7.05.-2008 «Библиографическая ссылка. Общие требования и правила составления» (https://www.dvfu.ru/library/documents/Bibliographical-list2020.pdf.)
рисунки	<ul style="list-style-type: none"> - в тексте, в виде картинок, без обтекания, одним объектом - черно-белого цвета - текст или надписи должны быть читаемы - надпись-комментарий обязательна и располагается под рисунком - подписываются: Рис. 1 – Название - точка в конце названия не ставится - выравниваются по центру без абзацного отступа - расстояние от текста до рисунка сверху и снизу – 1 интервал - если рисунок в тексте только один, то номер его не указывается, а делается ссылка – (см. рисунок)
таблицы	<ul style="list-style-type: none"> - в тексте - надпись-комментарий размещается над таблицей - подписываются: Таблица 1 – Название - слово «Таблица» начинается без абзацного отступа с начала строки, вторые и последующие строки начинаются под первой буквой названия таблицы - точка в конце названия таблицы не ставится - если таблица в тексте только одна, то номер ее не указывается, а делается ссылка – (см. таблицу)

Каждый автор имеет право опубликовать не более двух докладов (статей), написанных единолично, и один доклад (статью) в качестве соавтора.

Оргкомитет оставляет за собой право отклонить предоставленные материалы в случае несоответствия их тематике конференции и предъявляемым требованиям по оформлению публикаций, а также в связи с наличием некорректных заимствований.

Представленные статьи должны быть тщательно отредактированы.

Тексты статей не рецензируются и не возвращаются, требуют проверки на антиплагиат. Проверить свою работу на антиплагиат можно с помощью специальных, рекомендуемых платных или вузовских сервисов. Работа должна содержать не менее 75% уникальности текста. Рекомендуемый бесплатный сервис: www.antiplagiat.ru.

Пример оформления статьи (поля не показаны):

УДК 656.21+06

**ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА
В РЕГИОНАЛЬНЫХ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ УЗЛАХ**

И. И. Иванов¹, П. П. Петров², С. С. Сидоров³

¹ ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»

² Университет гражданской авиации, г. Москва

³ Филиал РГУПС в г. Воронеж

Аннотация. В статье рассматривается процессный подход в управлении работой сортировочных станций. Представлены основные отличия между проектным и процессным подходами к управлению. Построена сеть систем обслуживания на односторонней сортировочной станции, наглядно отображающая процесс обработки транзитных вагонопотоков.

Ключевые слова: процессный подход в управлении, бизнес-процессы, сортировочная станция, транзитные вагонопотоки, перерабатывающая способность станции.

Abstract. The article discusses the process approach in the management of marshalling yards. The main differences between the project and process approaches to management are presented. A network of service systems at a one-way marshalling yard has been built, visually displaying the process of processing transit car traffic.

Keywords: process approach in management, business processes, marshalling yard, transit car traffic, processing capacity of the station.

Транспортным узлом называется комплекс транспортных устройств в пункте стыка нескольких видов транспорта, совместно выполняющих операции по обслуживанию транзитных, местных и городских перевозок грузов и пассажиров [1]. Транспортный узел включает технологические взаимодействия:

- ...;
- ...;
- ... [2].

Такие узлы представляют собой сочетание железнодорожного узла с параллельными ходами и прямоугольной планировкой, а также радиального автодорожного узла с прямоугольной или радиальной планировкой уличных сетей (рис. 1).

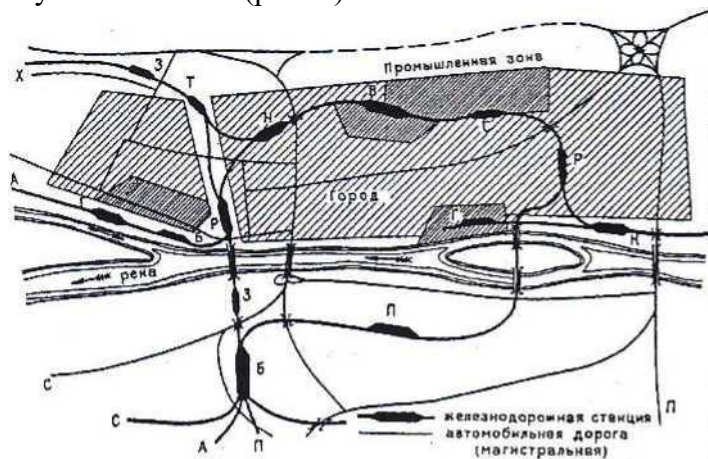


Рис. 1 - Схема Ростовского транспортного узла

При этом получена трехмерная поверхность (рис. 2), которая ...

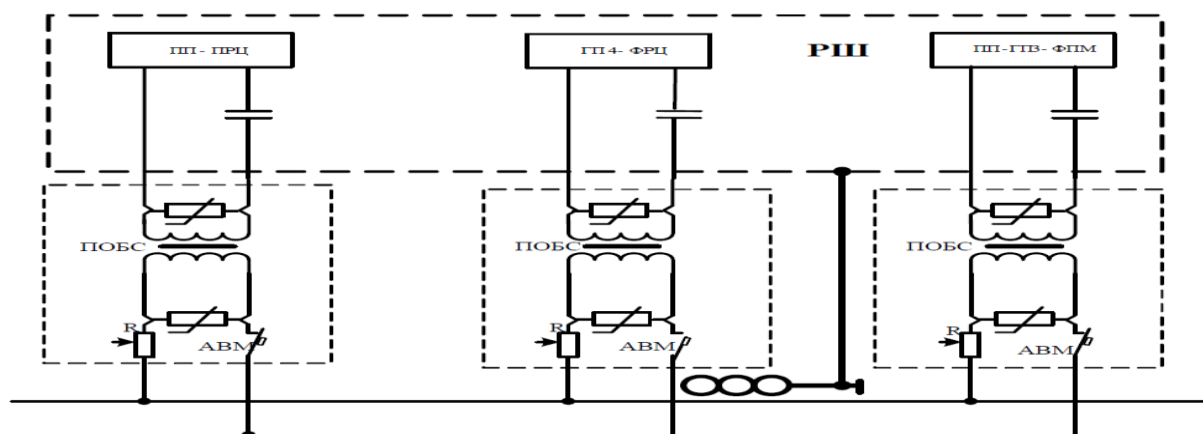


Рис. 2 – Схема включения элементов защиты рельсовых цепей тональной частоты при любом виде тяги

Режим разгона поезда характеризуется выбором правильного положения рукоятки контроллера машиниста в период пуска [3]. Машинист перед выбором режима разгона поезда должен учесть ... и т.д. [4].

Процесс наведения напряжений на жилы магистральных кабелей представлен в таблице 1.

Таблица 1 – Сравнение поступивших заявок на грузоперевозку к объему выполненных заявок

Год	Кол-во поступивших заявок	Закрывается заявок
2019	1525	1480
2020	1824	1528
2021	1972	1828

В заключении следует отметить актуальность направлений исследования новых энергоэффективных режимов разгона поездов.

Следовательно, обобщая все вышесказанное, считаем возможным рассматривать использование гибких или адаптивных параметров работы объектов сортировочных станций, которые позволят автоматически и заблаговременно реагировать на оперативные неравномерности входящих вагонопотоков.

Список использованных источников

1. Мингазов, С. «Автогрузоперевозки в России подорожали на фоне восстановления рынка» / С. Мингазов // Forbes.ru : [сайт]. – 2021. – 15 окт. – URL: <https://www.forbes.ru/biznes/440487-avtogruzoperevozki-v-rossii-podorozali-na-fone-vostranovleniya-rynka> (дата обращения: 26.11.2022).
2. Черняев, А. Г. Развитие полигонных технологий перевозок на основе совершенствования логистического управления вагонопотоками в границах нескольких дорог / А. Г. Черняев, В. Н. Зубков, Е. А. Чеботарева // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2017. – № 2. – С. 75–82. – EDN 459560.
3. Информационные системы на транспорте / А. А. Иванов, Ю. В. Петров, А. А. Котов [и др.]; – М.: Изд-во УМЦ ЖДТ, 2015. – 405 с.
4. Агапов, А. А., Ляшенко, З. В. Применение методов нелинейной коррекции в задачах управления неустойчивым объектом // Транспорт: наука, образование, производство : сборник научных трудов, Ростов-на-Дону, 23–26 апреля 2019 года. – Ростов-на-Дону: Ростовский государственный университет путей сообщения, 2019. – С. 89-92. – EDN DKLRYQ.
3. Игнатьева, О. В. Исследование NOSQL баз данных / О. В. Игнатьева, О. Г. Ведерникова //Транспорт: наука, образование, производство : сборник научных трудов, Ростов-на-Дону, 23–26

апреля 2019 года. – Ростов-на-Дону: Ростовский государственный университет путей сообщения, 2019. – С. 145-151. – EDN IPGXRW.

Материалы, прилагаемые к докладу (для внешних участников):

Сведения об авторах:

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название в соответствии с Уставом организации без сокращений).
- E-mail.
- Ученая степень, ученое звание, должность.
- Контактный телефон.
- Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Прием заявок на участие в конференции до **12.11.2023 г.**

Прием материалов для опубликования до **05.11.2023 г.**

Работа конференции **17.11.2023 г.**

КОНТАКТЫ

8 (473) 221-14-00

Лулудова Елена Михайловна

Тимофеев Алексей Иванович

E-mail: **atim1987@mail.ru**